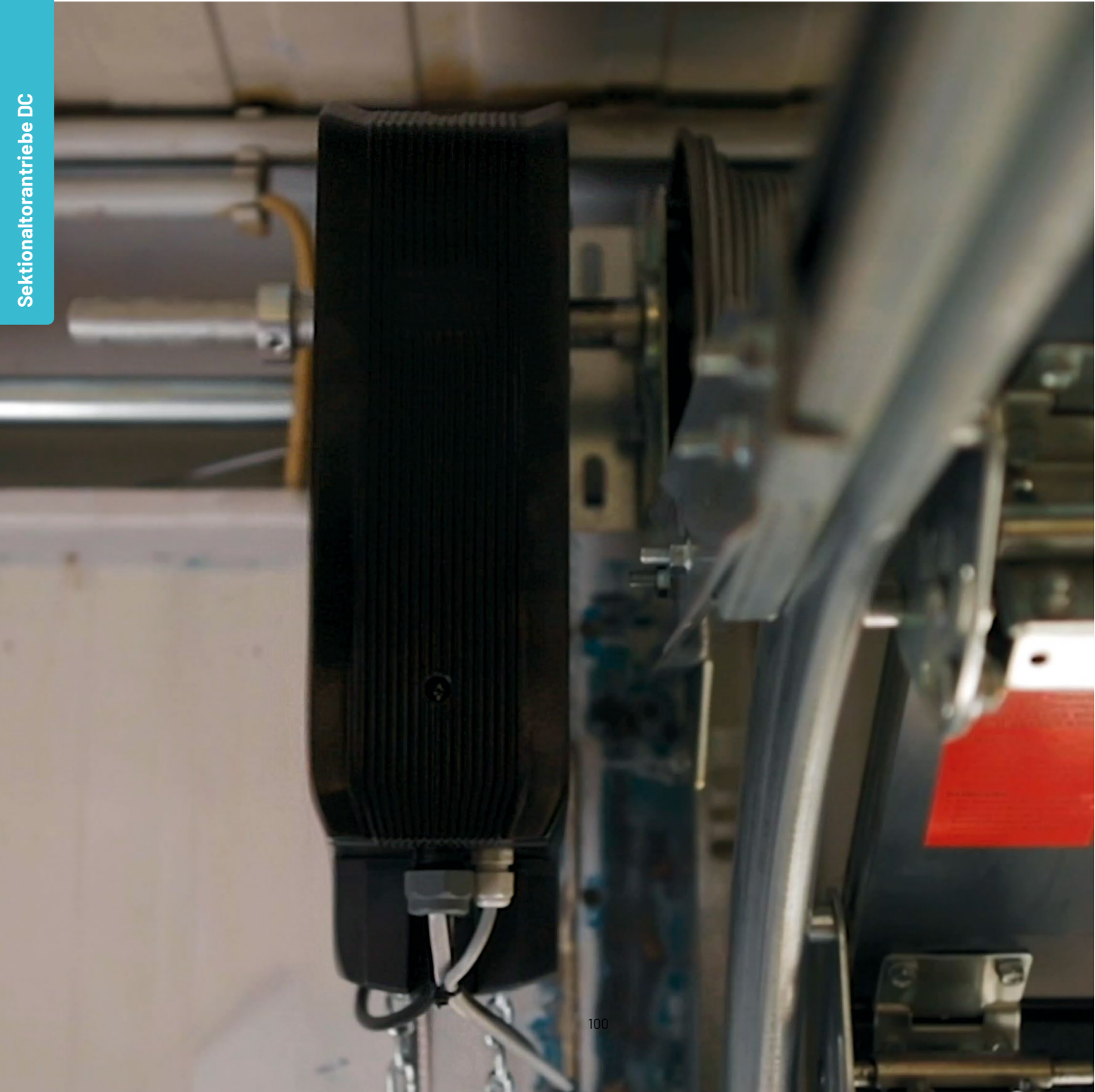
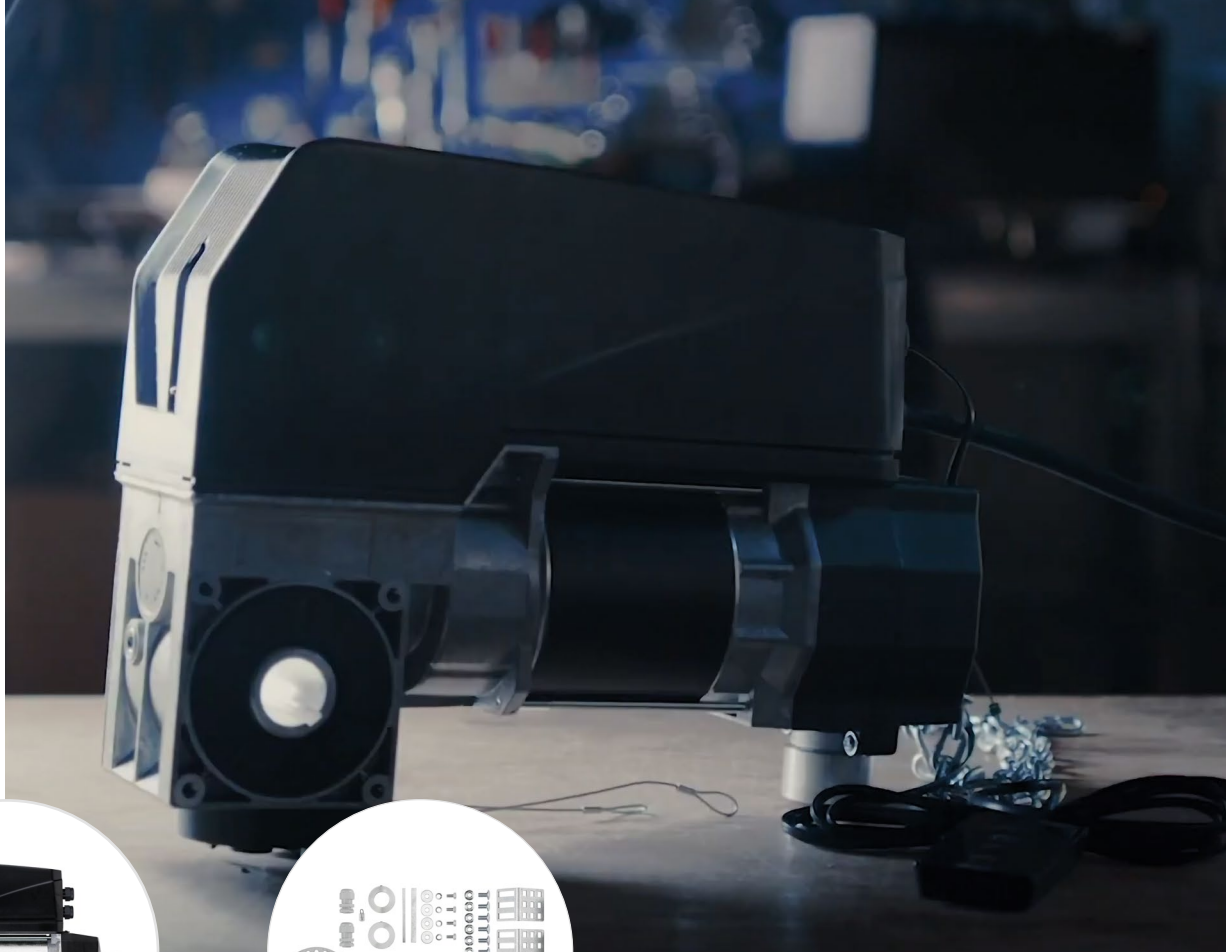


Sektionaltorantriebe DC

Sektionaltorantriebe DC





Sektionaltorantriebe mit DC-Technologie und integrierter Steuerung für federausgeglichene Tore



Zubehör für Sektionaltorantriebe DC

VTA

Antriebstyp
VTA 11-32 E
VTA 11-32 E-FR
VTA 11-32 E-KE
VTA 11-32 KE
VTA 11-32 KU
VTA 11-62 E
VTA 11-62 E-FR
VTA 11-62 E-KE
VTA 11-62 KE

Antriebstyp
VTA 11-62 KU
VTA 11-72 E
VTA 11-72 E-FR
VTA 11-72 E-KE
VTA 11-72 KE
VTA 11-72 KU
VTA 14-61 E
VTA 14-61 E-FR
VTA 14-61 E-KE
VTA 14-61 KE
VTA 14-61 KU

Sektionaltorantriebe mit DC-Technologie und integrierter Steuerung für federausgeglichene Tore

VTA 14

Entdecken Sie unser erstes Modell einer neuartigen Baureihe hochwertiger Industrietorantriebe mit Gleichstrommotor. Dank seiner DC-Technologie können Sie diesen Antrieb unkompliziert und zudem weltweit ohne Umbau in Betrieb nehmen. Unsere VTA-14-Antriebe eignen sich für federausgeglichene Sektionaltore bis 18 m² beziehungsweise bis 14 m² ohne aktive Schließkantensicherung. Das garantiert ein speziell für diesen Einsatz entwickeltes Getriebe mit einem DC-Motor, der für viel Kraft auf kleinstem Raum sorgt.



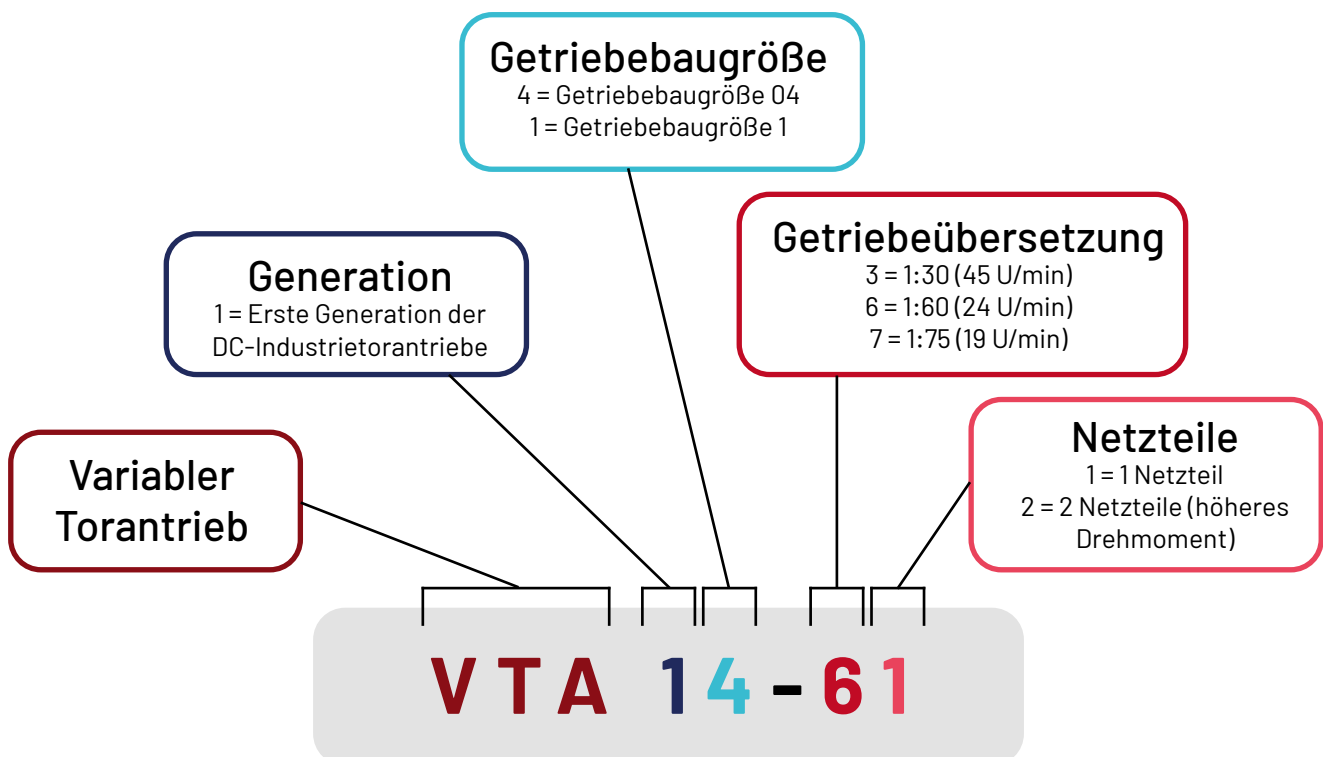
VTA 14

VTA 11

Noch stärker, noch schneller: Antriebe aus dieser Serie sind wahlweise stärker für schwere und große Tore bis 28 m² oder schneller, um eine höhere Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit zu realisieren. VTA-11-Antriebe sind mit Getrieben (50 mm Achsabstand) aus unserer Antriebsserie STA 1 ausgestattet; diese Komponente hat sich bereits 100.000-fach bewährt. Erstmals nutzen wir in dieser Kombination zwei Netzteile, welche den Motor parallel versorgen – so erfüllt der Antrieb höchste Leistungsansprüche.



VTA 11



VTA - Variabler Torantrieb

Merkmale

Antriebe

- Integrierte Steuerung
- Notbedienung über Nothandkurbel (KU), Nothandkette (KE), Notentriegelung (E) oder Wartungsentriegelung mit Nothandkette (E-KE)
- Kraftbegrenzung in Richtung AUF und ZU
- Keine aktive Schließkantensicherung bei Toren bis 14 m² nötig
- Die Soft-Start- und Soft-Stopp-Technologie sorgt für eine längere Lebensdauer der Toranlage, da die Tormechanik weniger beansprucht wird. Dadurch werden die Reparaturkosten reduziert.
- Einfache Parametrierung variabler Geschwindigkeiten
- Laufruhe ohne den Einsatz von Frequenzumrichtern
- Absolutwertgeber-Technik

Funktionen

- Drehzahlunabhängiges Steuern von Toren
- Start- und Enddrehzahl für beide Laufrichtungen getrennt einstellbar
- Beschleunigungs- und Verzögerungszeiten für beide Richtungen einstellbar
- 1 programmierbarer Relaisausgang mit 14 Funktionen
- 2 programmierbare Eingänge mit 10 bzw. 13 Funktionen
- Änderung der Abrollrichtung über Programmiermenü

- Zwischenstellung programmierbar
- Kraftbegrenzung in Richtung AUF und ZU
- Integrierter Torlaufzähler
- Wartungsintervall programmierbar
- Fehlersignalisierung mit Fehlerspeicher

Endlageneinstellung

- Absolutwertgeber-Technik

Bedienung

- Programmierung und Diagnose über optionales externes Handprogrammiergerät möglich
- Programmierung und Diagnose über maveo pro per Smartphone-App möglich
- 3-Tasten-Navigation/Zustands- und Diagnosemeldungen

Aufbau und Anschluss

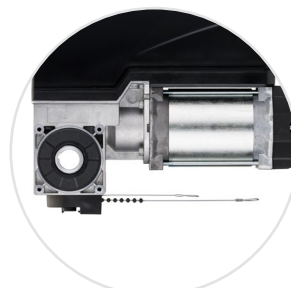
- Anschluss für Battery-Backup
- Anschluss für Elemente des Sicherheitskreises
- Anschluss für Schließkantensicherung (Opto, 8,2 kOhm, Druckwellenleiste oder voreilende Lichtschranke) in ZU-Richtung
- Anschluss für 2-Draht-Lichtschranken mit Testung und 4-Draht-Lichtschranken ohne Testung
- Anschluss für Schlupftür- und Schlaffseilschalter PL c Kat. 2 (8,2 kOhm) mit Testung nach EN 12453:2017
- Anschluss (konventionell) für 24 V-DC Signalleuchte
- Anschluss (konventionell) für Elektroschloss 24 V-DC
- Schnittstelle zum Anschluss von Erweiterungsmodulen
- Steckbarer Funkempfänger



Nothandkurbel (KU)



Nothandkette (KE)



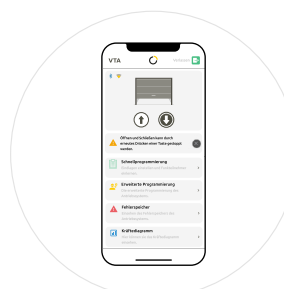
Notentriegelung (E)



Integrierte Steuerung



Programmierung über Command 108



Programmierung über „maveo pro“-App möglich

Verwendungsbereich

Einsatzbereich Sektionaltore mit höher geführtem Beschlag

	14-61	11-72	11-62	11-32
Torfläche (max.) [m ²]	18	20	18	
Torgewicht (max.) [kg]	234	260	234	
Durchmesser Seiltrommel (max.) [mm]	200	240		200

Einsatzbereich Sektionaltore mit Normalbeschlag

	14-61	11-72	11-62	11-32
Torfläche (max.) [m ²]	18	28	25	18
Torgewicht (max.) [kg]	234	364	325	234
Durchmesser Seiltrommel (max.) [mm]	160	226	226	160

Einsatzbereich Sektionaltore mit Vertikal-Beschlag

	14-61	11-72	11-62	11-32
Torfläche (max.) [m ²]	10	20	18	
Torgewicht (max.) [kg]	130	260	234	
Durchmesser Seiltrommel (max.) [kg]	220	240		220

Technische Daten

VTA

	14-61	11-72	11-62	11-32
Abtriebsdrehmoment [Nm]	25	45	35	20
Abtriebsdrehzahl [1/min]	24	19	24	45
Haltemoment (min.) [Nm]	400	600		
Umdrehungen Abtrieb (max.)**	13	20		
Zyklen pro Stunde (max.)*	24	10	11	20
Wellenaufnahme [mm]	25,4			
Motorleistung [kW]	0,16	0,28	0,25	0,22
Betriebsspannung [V]	100-240 V/1~			
Nennfrequenz [Hz]	50/60			
Steuerspannung [V]	24 V-DC			
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb 230 V /1~) [A]	16			
Schutzart	IP54			
Dauerschalldruckpegel (max.) [dB(A)]	70			
Temperatur (min./max.) [°C]	-20/40			

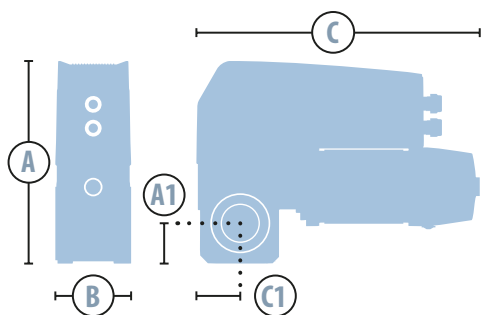
* Ein Zyklus entspricht zwei Fahrten (Öffnung und Schließung) des Tores.

** Alternative Endschalterübersetzungen gibt es auf Anfrage.

Technische Zeichnungen

VTA

	14-61	11-72	11-62	11-32
A (E)	293	287	287	287
A (KU)	268	287	287	287
A (KE)	268	287	287	287
B (E)	104	104	104	104
B (KU)	104	104	104	104
B (KE)	104	104	104	104
C (E)	358	358	358	358
C (KU)	388	388	388	388
C (KE)	398	398	398	398
A1	45,5	55	55	55
C1	45,5	55	55	55



VTA