

Sektionaltorantriebe für federausgeglichene Tore mit integriertem Frequenzumrichter

STA FU-I

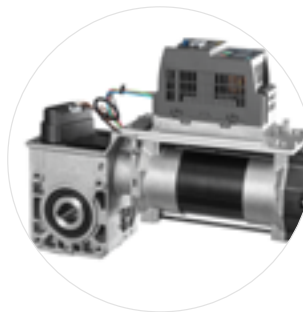
Die Antriebe der Serie STA FU-I sind optimal ausgelegt für federausgeglichene Sektionaltore. Das garantiert ein speziell für diesen Einsatz entwickeltes Getriebe mit einem Spezialmotor, der für viel Kraft auf kleinstem Raum sorgt. Die Bauform der Antriebe ist daher extrem kompakt, das Gehäuse sehr schmal. Der integrierte Frequenzumrichter lässt ein drehzahlunabhängiges Steuern von Toren zu. Das sorgt nicht nur für optimale Dynamik, sondern auch für einen energieeffizienten Betrieb der Toranlage. Die Soft-Start und Soft-Stop Technologie sorgt für eine längere Lebensdauer der Toranlage, da die Tormechanik weniger beansprucht wird. Sonderlösungen für individuelle Kundenanforderungen lassen sich jederzeit flexibel und schnell realisieren.



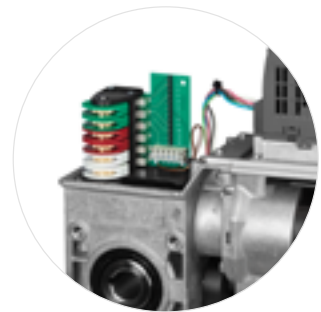
STA 1 FU-I

Merkmale

- Aluminium-Druckguss-Gehäuse, gerollte Schneckenwelle und doppelte Schneckenwellenlagerung
- Notbedienung über Nothandkurbel (KU), Nothandkette (KE), Notentriegelung (E), Notentriegelung mit Feder-rückstellung (E-FR) oder Wartungsentriegelung mit Nothandkette (E-KE)
- Wartungsentriegelung optional
- Einfache Umrüstung von Kurbel auf Kette
- Hohlwelle 25,4 mm als Standard, Sonderhohlwelle auf Anfrage
- Versorgung: 230 V/1~/50 Hz
- Thermoschutz in der Motorwicklung
- Für Toranlagen mit überdurchschnittlichen Schaltungen ist ein Antrieb mit erhöhter Motor-Einschalt-dauer (HD) zu wählen.
- Steckbare Anschlüsse (steuerseitig)
- Endlageneinstellung über elektronischen Absolutwertgeber (AWG) oder mechanische Endschalter (MEC)
- Ausführung mit integriertem Frequenzumrichter und externer Steuerung. Versorgung: 230 V/1~, Frequenz: 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V-DC
- Die Soft-Start- und Soft-Stopp-Technologie sorgt für eine längere Lebensdauer der Toranlage, da die Tor-mechanik weniger beansprucht wird. Dadurch werden die Reparaturkosten reduziert.
- Sonderausführungen wie weitere Spannungen und Frequenzen, höhere Schutzarten und Hohlwellen-Ø auf Anfrage
- Bei Erhöhung der Abtriebsdrehzahl (Betrieb mit Fre-quenzumrichter) reduziert sich das Abtriebsdrehmoment. In diesem Fall gilt: Eine Erhöhung der Abtriebs-drehzahl um 10 % verursacht eine Reduzierung des Abtriebsdrehmoments um 5 %.
- Für Temperaturbereiche unter -20 °C gibt es geeignete Öl und eine Elektroheizung auf Anfrage



Absolutwertgeber



Mechanische Endschalter (MEC)



Nothandkurbel (KU)



Nothandkette (KE)



Notentriegelung (E)



Interner Frequenzumrichter

Verwendungsbereich

Zur Auswahl der optimalen Antriebslösung wird die Fläche des Tores in m² benötigt. Mit Hilfe dieses Parameters lässt sich über die untenstehende Tabelle der richtige Sektionaltorantrieb einfach und sicher bestimmen.

Torgroße

	Torfläche bei 50 Hz (max.) [m ²]	Torfläche bei 87 Hz (max.) [m ²]
STA 1-8-45 FU-I	20	15
STA 1-8-45 FU-I HD		
STA 1-10-30 FU-I	30	20
STA 1-10-30 FU-I HD		
STA 1-11-24 FU-I		
STA 1-11-24 FU-I HD		
STA 1-12-19 FU-I		
STA 1-12-19 FU-I HD		
STA 1-13-15 FU-I		
STA 1-13-15 FU-I HD		

Die Tabellenwerte berücksichtigen ein Gewicht von 13 kg/m² und setzen einen exakten Federausgleich voraus. In bestimmten Situationen kann die Reibung größer sein und muss entsprechend aufgerechnet werden.

Technische Daten

STA

	1-8-45 FU-I	1-8-45 FU-I HD	1-10-30 FU-I	1-10-30 FU-I HD	1-11-24 FU-I	1-11-24 FU-I HD	1-12-19 FU-I	1-12-19 FU-I HD	1-13-15 FU-I	1-13-15 FU-I HD
Haltemoment (min.) [Nm]	600									
Umdrehungen Abtrieb (max.)**	20									
Zyklen pro Stunde (max.)*	20	30	20	30	20	30	20	30	20	30
Wellenaufnahme [mm]	25,4									
Motorleistung [kW]	0,55									
Betriebsspannung [V]	230 V/1~									
Steuerspannung [V]	12-24 V-DC									
Nennstrom in Dreieckschaltung [A]	3,50	3,00	3,50	3,00	4,20	3,00	4,20	3,00	3,10	
Schutzart	IP54									
Bremstyp	ohne Bremse									
Dauerschalldruckpegel (max.) [dB(A)]	70									
Temperatur (min./max.) [°C]	-20/60									
Gewicht [kg]	16	24	16	24	16	24	16	24	16	24

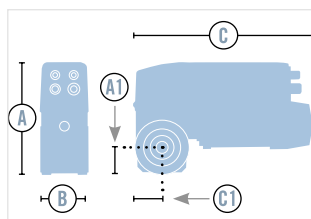
* Ein Zyklus entspricht zwei Fahrten (Öffnung und Schließung) des Tores. Die angegebenen Werte beziehen sich auf 10 Umdrehungen der Abtriebswelle pro Fahrt und setzen eine gleichmäßige Verteilung voraus.

** Alternative Endschalterübersetzungen gibt es auf Anfrage.

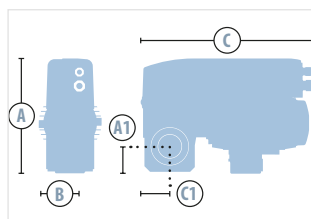
Technische Zeichnungen

STA

	1-8-45 FU-I	1-8-45 FU-I HD	1-10-30 FU-I	1-10-30 FU-I HD	1-11-24 FU-I	1-11-24 FU-I HD	1-12-19 FU-I	1-12-19 FU-I HD	1-13-15 FU-I	1-13-15 FU-I HD
Maß A - Höhe KU [mm]	278	278	278	278	278	278	278	278	278	278
Maß A - Höhe KE [mm]	278	278	278	278	278	278	278	278	278	278
Maß B - Breite KE [mm]	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
Maß B - Breite KU [mm]	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
Maß C - Länge KE [mm]	409	438	409	438	409	438	409	438	409	409
Maß C - Länge KU [mm]	399	396	399	396	399	396	399	396	399	399
Maß A1 [mm]	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Maß C1 [mm]	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Wellenaufnahme [mm]	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4



STA 1 FU-I



STA 1 FU-I HD

Sektionaltorantriebe





Sektionaltorantriebe für federausgeglichene Tore



Sektionaltorantriebe für federausgeglichene Tore mit integriertem Frequenzumrichter



Deckenschlepper für federausgeglichene Sektionaltore



Sektionaltorantriebe für federlose Tore